

Bilaga 1.

Avtal om överlåtelse av uppgifter enligt Lag om färdtjänst (nedan SFS 1997:736) och Lag om riksfärdtjänst (nedan SFS 1997:735) mellan Hylte kommun och Region Halland

Detta överlåtelseavtal har denna dag träffats mellan

- (1) **Region Halland** org.nr 232100-0115
- (2) **Hylte kommun** org.nr 212000-1207
(Nedan kallad kommunen)

1. INLEDNING

Region Halland är regional kollektivtrafikmyndighet i Hallands län.

Kollektivtrafiken ska enligt övergripande nationella mål inrättas så att personer med funktionsnedsättning kan använda den allmänna kollektivtrafiken (proposition 1999/2000:79).

Region Halland och Hylte kommun har som mål att en stor del av dagens färdtjänst- och sjukresor ska kunna ske i den allmänna kollektivtrafiken.

2. ÖVERLÅTELSE

- 2.1 Hylte kommun överlåter jämlikt 4 § Lag (1997:736) om färdtjänst och 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst sina uppgifter enligt nämnda lagar till Region Halland som är kollektivtrafikmyndighet i Hallands län.
- 2.2 Region Halland övertar jämlikt 5 § Lag (1997:736) om färdtjänst respektive 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst, ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst.

3. ANSVAR

Region Halland har vid fullgörande av sina uppgifter enligt detta avtal samma skyldigheter som kommunen hade haft för det fall överlåtelse ej kommit till stånd.

4. **SÄRSKILT OM ANROPSSTYRD TRAFIKERING**
Region Halland ska upphandla, organisera och tillhandahålla för färdtjänsten/
riksfärdtjänsten erforderliga anropsstyrda transporter.

5. **BESTÄLLNINGSFUNKTION**
Region Halland ska organisera och tillhandahålla en för verksamheten
erforderlig beställningsfunktion.

6. **REGELVERK**
Region Halland ska utarbeta och fastställa ett länsgemensamt regelverk för de
kommuner som har överlåtit uppgiften jämlikt 4 § Lag (1997:736) om färdtjänst
och 3 § Lag (1997:735) om riks-färdtjänst till Region Halland.
Region Halland fastställer regelverket efter samråd med kommunerna.

- 6a. **TILLÄMPNINGSANVISNINGAR**
Tillämpningsanvisningar till regelverket ska finnas och kan utformas unikt efter
respektive kommuns önskemål för att tillgodose kommunens särskilda behov
inom färdtjänsthanteringen.

7. **TILLSTÅND TILL FÄRDTJÄNST**
Frågor om tillstånd till färdtjänst och riks-färdtjänst ska handläggas och prövas
av Region Halland (tillståndsgivaren). De tillstånd för färdtjänst och riks-
färdtjänst som Hylte kommun och Hallandstrafiken AB beslutat fram till dag för
överlåtelse ska gälla i enlighet med fattade beslut.

8. **AVGIFTER**
Grunderna för egenavgifterna redovisas i Region Hallands trafikförsörjnings-
program.

9. **BUDGET, KOSTNADSTÄCKNING OCH RAPPORTERING**
Region Halland ska årligen och i samråd med kommunen senast den 30 juni
upprätta budget för verksamheten kommande kalenderår. Budgeten ska ha sin
utgångspunkt i beräknade kostnader för verksamhetens utförande såsom
tillståndsgivning, beställningsfunktion, trafikens utförande, avgiftssystem,
administration hänförlig till verksamheten respektive regelverkets inverkan på
kostnaderna.

Kommunen ska ensam bestrida verksamhetens samtliga nettokostnader.

Fakturering sker enligt följande: Region Halland fakturerar i början av varje
kalendermånad 1/12 av budgeterade kostnader för beställningsmottagning och
tillståndsgivning.

Region Halland fakturerar i mitten av varje kalendermånad föregående månads faktiska kostnad för utförda färdtjänstresor/riksfärdtjänstresor samt systemkostnaden per resa.

Avstämning mellan budget och utfall beträffande kostnaderna för beställningsmottagning och tillståndsgivning ska ske direkt efter avslutat verksamhetsår. Över- respektive underskott regleras omgående.

Region Halland ska rapportera verksamhetens utveckling till kommunen per tertial.

10. **SAMRÅD**

Parterna är eniga om att samråd kring färdtjänst och riksfärdtjänst ska ske på samma sätt som med övrig kollektivtrafik, det vill säga inom ramen för det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

11. **TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM**

Region Halland ska varje mandatperiod fastställa ett regionalt trafikförsörjningsprogram med en redovisning av omfattningen av trafik enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och lagen (1997:735) om riksfärdtjänst och grunderna för pris-sättningen för resor med sådan trafik

12. **SEKRETESS OCH REGISTRERINGSSKYLDIGHET**

Det följer av offentlighets- och sekretesslagens 29 kap 6 § att sekretess gäller i ärende om färdtjänst för uppgift om enskilda personliga förhållanden om det inte står klart att uppgiften kan röjas utan att den enskilde eller någon honom närstående lider men.

Handlingar som förvaras hos Hylte kommun och Region Halland i ärendet om färdtjänst omfattas av undantag från registreringsskyldighet enligt 5 kap 3 § i offentlighets- och sekretesslagen samt 2 § offentlighets- och sekretessförordningen.

13. **ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG**

Ändringar och tillägg till avtalet ska vara skriftliga och undertecknade av båda parter för att vara giltiga.

14. TVIST

Svensk lag ska tillämpas på detta avtal.

Tvist i anledning av detta avtal och som inte kan lösas av parterna gemensamt ska avgöras av allmän domstol.

15. AVTALETS GILTIGHET

Avtalet träder i kraft den 1 januari 2012 och löper därefter med fyra år i sänder om det inte sagts upp av någon part senast 18 månader före avtalsperiodens utgång. Eventuell uppsägning ska vara skriftlig och delges samtliga kommuner i länet.

Detta avtal, som består av fyra (4) sidor och har upprättats i två (2) original- exemplar av vilka parterna erhållit var sitt.


Datum: 2012-- 04-17

För
Region Halland



Datum: 2012---04-20

För
Hylte kommun

 Lennart Olsson
